

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

*Revisado*  
+

92

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

205524

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

*Badajoz.*

Término municipal.

*Oliva de Jerez.*

*2<sup>a</sup>* Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. *1.* ..... *23 noviembre 1902*

Brújula de *Aguino* ..... núm. *524.*

cuya declinación es de *14° 49' 10"*

Observador: D. *Gumersindo Barcia*



ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS. vueltas	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
1	1				
2	8				
3	12				
4	21				
5	30				

Barria

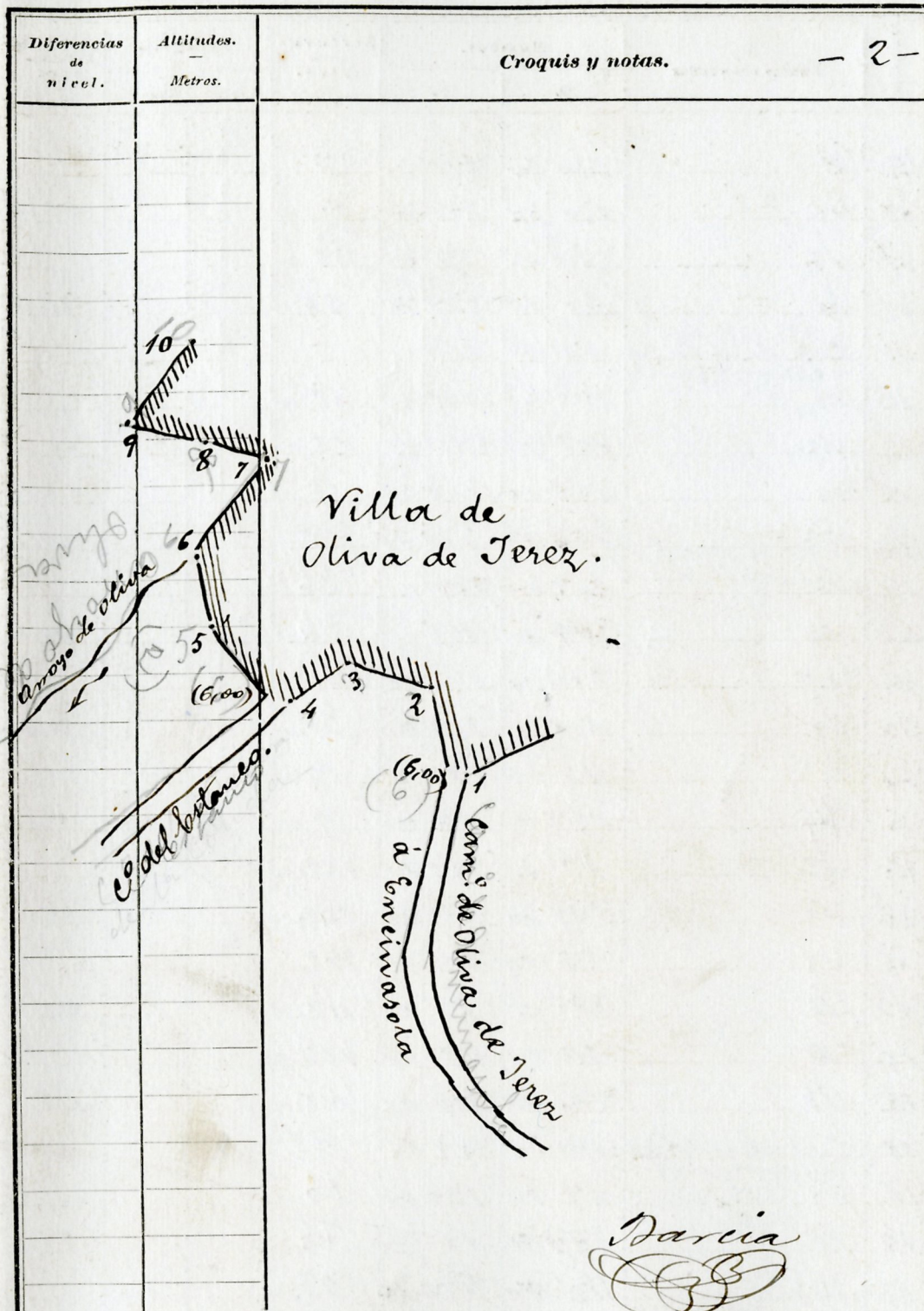
Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		- 1 -
		<p style="text-align: center;">Notas.</p> <p>1<sup>a</sup> Las cruces de retadia se han colocado en posición vertical para las lecturas.</p> <p>2<sup>a</sup> Se han observado y consignado los ángulos de pendiente desde 4° en adelante.</p> <p>3<sup>a</sup> La graduación del limbo de la brújula es anormal.</p> <p>4<sup>a</sup> La declinación 14°-49'-10" de la brújula Aquino n° 524, con que se ha hecho el trabajo consignado en este cuaderno se ha deducido de los rumbos observados al efecto y que constan en el folio 39 vuelto del cuaderno núm° 3 de itinerario interiores del término municipal de Oliva de Jover.</p>
		Barria



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itin <sup>o</sup> núm <sup>o</sup> 1. Empieza en el punto 1 del itin <sup>o</sup> que se determina y termina en la proyección de la cúpula de la Iglesia parroquial de la Villa de Oliva de Jerez.						
	Determina el perímetro de dicha Villa.						
1	2	3 00	183 00	112,00			
2	1 Cam <sup>o</sup> de Oliva de Jerez a San Emesabata.	183 00	3 00	112,00			112,00
2	3	286 00	106 00	134,00			
3	2	106 00	286 00	134,00			134,00
3	4 C <sup>o</sup> del Restancho.	243 20	62 20	79,00			
4	3	62 20	243 20	79,00			79,00
4	5	318 00	108 00	35,00			
5	4	108 00	318 00	35,00			35,00
5	6 Arroyo de Oliva	346 00	166 00	17,00			
6	5	166 00	346 00	17,00			17,00
6	7	55 00	205 00	87,00			
7	6	205 00	55 00	87,00			87,00
7	8	290 00	110 00	177,00			
8	7	110 00	290 00	177,00			177,00
8	9	292 00	112 00	60,00			
9	8	112 00	292 00	60,00			60,00
9	10 E.	34 20	214 20	87,00			
10	9	214 20	34 20	87,00			87,00

628

Darcia





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
10	11	310 20	1120 30	28,00			
11	10	130 20	210 20	28,00			28,00
11	12	229 15	59 15	36,00			
12	11	59 15	229 15	36,00			36,00
12	Cúpula de la Iglesia parroquial.	59 45	229 45	"			
12	13	288 45	108 45	68,00			
13	12	108 45	288 45	68,00			68,00
13	14	328 20	148 20	52,00			
14	13	148 20	328 20	52,00			52,00
14	a	109 00	289 00	34,00			
a	14	289 00	109 00	34,00			34,00
14	15	306 00	126 00	30,00			
15	14	126 00	306 00	30,00			30,00
14	b	12 00	192 00	9,00			
b	14	192 00	12 00	9,00			9,00
15	16	18 20	198 20	122,00			
16	15	198 20	18 20	122,00			122,00
16	17	205 00	205 00	112,00			
17	16	205 00	205 00	112,00			112,00
17	18	110 00	290 00	106,00			
18	17	290 00	110 00	106,00			106,00
18	Cúpula de la Iglesia parroquial.	139 15	319 15	"			
18	19 Cam. de Valencia	119 20	199 20	74,00			
19	18 Valencia	199 20	119 20	74,00			74,00
19	20 C. de	112 20	192 20	95,00			

766 Barcia

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		- 3 -
		<p>Salida de Valencia</p> <p>Villa de oliva de Jerez.</p> <p>Cúpula de la Iglesia parroquial.</p>

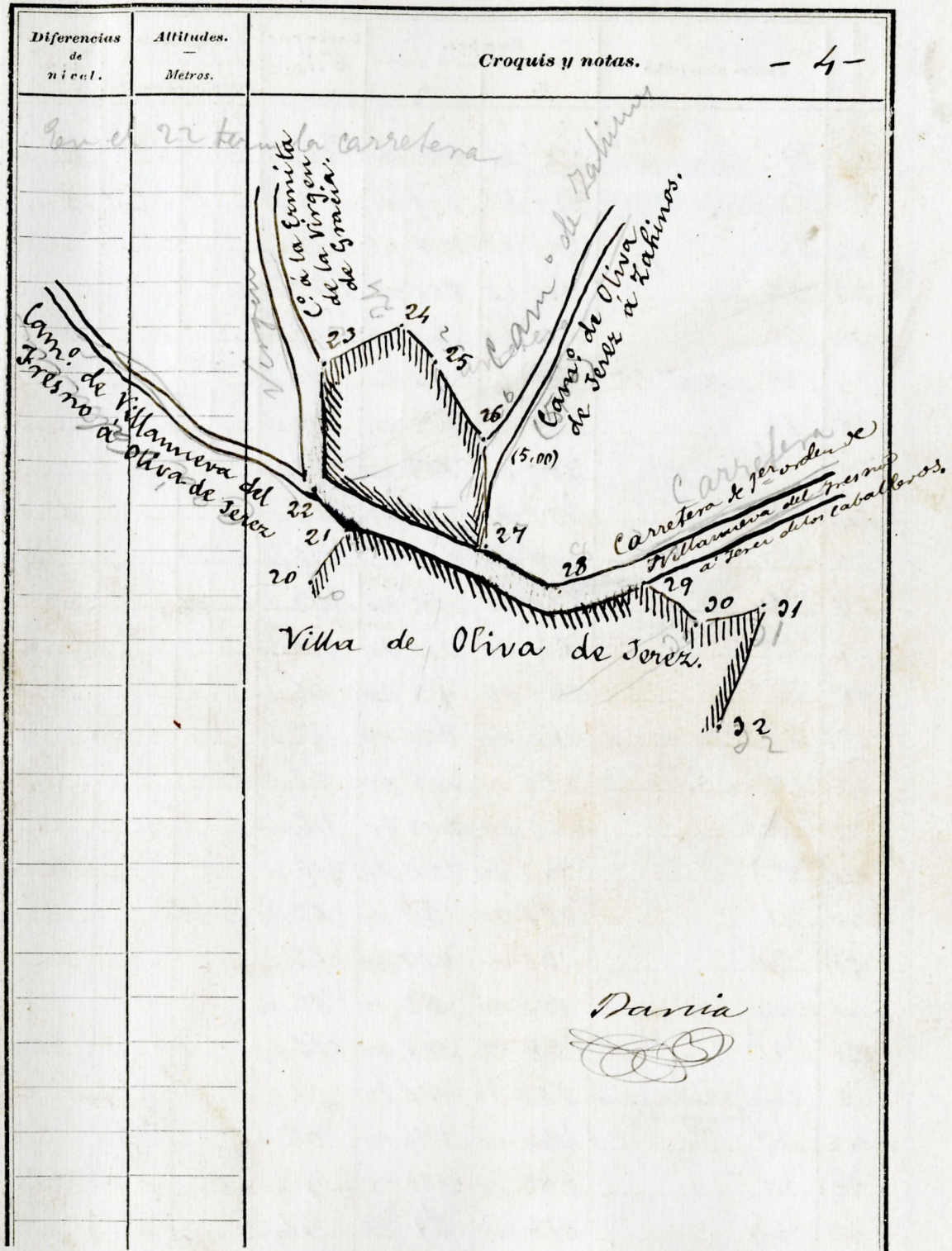
Barcia



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
20	19	192 20	12 20	95,00			95,00
20	21	27 15	207 15	44,00			
21	20	207 15	27 15	44,00			44,00
21	22 C. de Oliva de Jerez a Villanueva del Fresno.	331 20	151 20	45,00			
22	21	151 20	331 20	45,00			45,00
22	23	334 45	154 45	152,00			
23	22	154 45	334 45	152,00			152,00
23	24	38 00	218 00	80,00			
24	23	218 00	38 00	80,00			80,00
24	25	129 20	309 20	47,00			
25	24	309 20	129 20	47,00			47,00
25	26 C. de Oliva de Jerez a Villanueva del Fresno	131 00	311 00	52,00			
26	25	311 00	131 00	52,00			52,00
26	Ciudadela de la Gloria parroquia	178 00	358 00	"			
26	27	183 00	3 00	90,00			
27	26	3 00	183 00	90,00			90,00
27	28	116 00	296 00	48,00			
28	27	296 00	116 00	48,00			48,00
28	29 Carriera	81 00	261 00	158,00			
29	28	261 00	81 00	158,00			158,00
29	30 C.	130 15	310 15	28,00			
30	29	310 15	130 15	28,00			28,00
30	31	67 00	247 00	46,00			
31	30	247 00	67 00	46,00			46,00
21	32	190 30	10 30	95,00			

885

Barria  
(Signature)





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
32	31	10 20	190 20	95,00			95,00
32	33 Pozo.	122 45	302 45	55,00			55,00
32	32	302 45	122 45	55,00			55,00
32	34	41 45	221 45	109,00			109,00
34	33	221 45	41 45	109,00			109,00
24	35	49 00	229 00	70,00			70,00
25	34	229 00	49 00	70,00			70,00
25	36 Carretera de Villanueva del Fresno y del Fresno a Jerez	328 20	158 20	67,00			67,00
26	25	158 20	328 20	67,00			67,00
26	37	58 20	238 20	112,00			112,00
27	36	238 20	58 20	112,00			112,00
27	38	64 20	244 20	45,00			45,00
28	37	244 20	64 20	45,00			45,00
28	29 Carretera de Villanueva del Fresno y del Fresno a Jerez	105 00	285 00	45,00			45,00
29	28	285 00	105 00	45,00			45,00
29	40 P.	123 20	303 20	16,00			16,00
40	39	303 20	123 20	16,00			16,00
40	41	218 00	38 00	63,00			63,00
41	40	38 00	218 00	63,00			63,00
41	42	213 00	33 00	86,00			86,00
42	41	33 00	213 00	86,00			86,00
"	Cúpula de la Iglesia parroquial	226 15	46 15	"			"
42	43	110 00	290 00	42,00			42,00
43	42	290 00	110 00	42,00			42,00
43	44	214 00	34 00	44,00			44,00

754  
Darcia

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		- 5 -
		Darcia



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
44	43	34 00	214 00	44,00			44,00
44	45	287 15	107 15	21,00			
45	44	107 15	287 15	21,00			21,00
45	46	214 00	34 00	108,00			
46	45	34 00	214 00	108,00			108,00
46	Horno de Ladillos	64 00	244 00	49,00			
46	46	244 00	64 00	49,00			49,00
46	Pozo	79 00	259 00	20,00			
Pozo	46	259 00	79 00	20,00			20,00
46	47	175 20	355 20	23,00			
47	46	355 20	175 20	23,00			23,00
47	48	201 30	21 30	74,00			
48	47	21 30	201 30	74,00			74,00
48	49	117 45	297 45	104,00			
49	48	297 45	117 45	104,00			104,00
49	50	202 00	22 00	122,00			
50	49	22 00	202 00	122,00			122,00
50	51	112 15	292 15	142,00			
51	50	292 15	112 15	142,00			142,00
51	52 C. de Oliva	156 00	336 00	54,00			
52	51 de Jerez a Jerez	336 00	156 00	54,00			54,00
52	53	204 00	24 00	23,00			
52	52	24 00	204 00	23,00			23,00
52	54	258 45	78 45	123,00			
54	53	78 45	258 45	123,00			123,00

854 Barria

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		- 6 -
		<p>Villa de Oliva de Jerez.</p> <p>Barria</p>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. Metros.
		N.		S.			Depresión.		Elevación.		
54	55	152	20	322	20	84,00					
55	54	222	20	152	20	84,00					84,00
55	56	225	00	445	00	18,00					
56	55	145	00	225	00	18,00					18,00
56	57	144	20	324	20	166,00					
57	56	324	20	144	20	166,00					166,00
57	58 C <sup>o</sup> de Oliva de Jerez a Fregejal de la Sierra.	145	15	225	15	60,00					
58	57	225	15	145	15	60,00					60,00
58	59	222	20	42	20	93,00					
59	58	42	20	222	20	93,00					93,00
59	60 b.	290	20	110	20	51,00					
60	59	110	20	290	20	51,00					51,00
"	Casa de Santiago Palacios.	165	00	345	00	88,00					
Casa	60	345	00	165	00	88,00					88,00
60	61	315	45	135	45	40,00					
61	60	135	45	315	45	40,00					40,00
61	62	42	20	222	20	62,00					
62	61	222	20	42	20	62,00					62,00
62	63	321	00	141	00	84,00					
63	62	141	00	321	00	84,00					84,00
63	64	307	20	127	20	76,00					
64	63	127	20	307	20	76,00					76,00
64	65	313	45	133	45	26,00					
65	64	133	45	313	45	26,00					26,00
65	66	208	20	28	20	69,00					69

917  
Parria  
(Signature)

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		- 7 -
		Parria (Signature)



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
66	65	28 20	208 20	69,00			69,00
66	67	225 00	45 00	85,00			
67	66	45 00	225 00	85,00			85,00
67	68 C <sup>o</sup> de la Matilla.	246 15	66 15	112,00			
68	67	66 15	246 15	112,00			112,00
68	69	257 20	71 20	72,00			
69	68	71 20	257 20	72,00			72,00
69	70 = 1. del muro	252 00	72 00	85,00			
70	69	72 00	252 00	85,00			85,00
70	Cipula de la Iglesia parroquial	353 20	175 20	"			
70	71	182 20	182 20	116,00			
71	70	182 20	182 20	116,00			116,00
71	72	195 00	195 00	90,00			
72	71	195 00	195 00	90,00			90,00
72	73	245 00	1165 00	40,00			
73	72	165 00	245 00	40,00			40,00
73	74	352 00	172 00	106,00			
74	73	172 00	352 00	106,00			106,00
74	75	352 45	172 45	80,00			
75	74	172 45	352 45	80,00			80,00

El punto 75 está en la proyección de la Cipula de la Iglesia parroquial.

Darcia

786

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		- 8 -
428		
766		
855		
754		
854		
917		
254		
7958		
200		
5158		
4958		
432		
5390		
4		

Darcia



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Lin <sup>o</sup> núm <sup>o</sup> 2. Empieza en el punto 26 del lin <sup>o</sup> núm <sup>o</sup> 1 (perímetro del pueblo) y termina en el punto 5 del límite con Hatinos.						
	Determina el camino de Oliva de Jerez a Hatinos (de herabrera)						
1	2	9 00	189 00	108,00			
2	1=26 del l. 1	189 00	99 00	108,00			108,00
2	3	341 20	161 20	55,00			
3	2	161 20	341 30	55,00			55,00
3	4	326 20	146 20	61,00			
4	3	146 20	326 20	61,00			61,00
4	5	332 45	152 45	132,00	6		
5	4	152 45	333 45	132,00		6	131,00
5	6	325 00	145 00	68,00			
6	5	145 00	325 00	68,00			68,00
6	7	305 00	125 00	62,00			
7	6	125 00	305 00	62,00			62,00
7	8	352 45	172 45	52,00			
8	7	172 45	352 45	52,00			52,00
8	9	33 15	213 15	76,00			
9	8	213 15	33 15	76,00			76,00
9	10 <sup>8</sup>	7 20	187 20	106,00			
10	9	187 20	7 20	106,00			106,00
10	Casa de D. Mariano Fuentes.	281 20	101 20	112,00			

Barcia

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Croquis de D. M. Fuentes.</p> <p>Barcia</p>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.	
		°	'	°	'				
10	10	101	20	281	20	112,00		112,00	
11	11	347	20	167	20	114,00			
11	10	167	20	347	20	114,00		114,00	
12	12	339	45	159	45	47,00	7		
12	11	159	45	339	45	47,00	7	46,00	
12	12	35	20	215	20	40,00			
13	12	215	20	35	20	40,00		40,00	
13	14	357	00	171	00	65,00			
14	13	171	00	357	00	65,00		65,00	
14	15	4	45	184	45	53,00			
15	14	184	45	4	45	53,00		53,00	
15	16	47	00	227	00	79,00			
16	15	227	00	47	00	79,00		79,00	
16	17	22	20	202	20	144,00			
17	16	202	20	22	20	144,00		144,00	
17	18	7	00	187	00	143,00			
18	17	187	00	7	00	143,00		143,00	
18	19	113	00	193	00	74,00			
19	18	193	00	113	00	74,00		74,00	
19	20	9	00	189	00	128,00			
20	19	189	00	9	00	128,00		128,00	
20	21	358	15	178	15	93,00			
21	20	178	15	358	15	93,00		93,00	
21	22	348	00	168	00	182,00		182	
22	21	168	00	348	00	182,00		182,00	

1162  
Barria

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		-10-
		Barria



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
22	23	11 20	191 20	59,00			
23	22	191 20	11 20	59,00			59,00
23	24	39 00	219 00	17,00			
24	23	219 00	39 00	17,00			17,00
24	25	340 00	160 00	83,00			
25	24	160 00	340 00	83,00			83,00
25	26 Arroyo	24 00	204 00	70,00			
26	25	204 00	24 00	70,00			70,00
26	27	287 20	107 20	136,00			
27	26	107 20	287 20	136,00			136,00
27	28	339 00	159 00	180,00			
28	27	159 00	339 00	180,00			180,00
28	29	337 20	157 20	164,00	7		
29	28	157 20	337 20	164,00	7		162,00
29	206	346 15	166 15	122,00	4		
20	29	166 15	346 15	122,00	4		121,00
20	Chora	66 20	246 20	110,00			
Chora	20	246 20	66 20	110,00			110,00
20	31	346 20	166 20	168,00			
21	20	166 20	346 20	168,00			168,00
31	32	340 45	160 45	110,00			
32	31	160 45	340 45	110,00			110,00
32	33	323 00	143 00	244,00			
33	32	143 00	323 00	244,00			244,00
33	34	323 45	143 45	64,00			

1527

Barcia

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		- 11 -
		Barcia



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación.	
34	33	143 45	320 45	64,00			64,00
34	25	271 20	91 20	76,00			
25	24	91 20	271 20	76,00			76,00
25	26	308 00	128 00	36,00		8	
26	25	128 00	308 00	36,00		8	35,00
26	37	332 20	152 20	107,00		4	
37	36	152 20	332 20	107,00		4	106,00
37	38	324 20	144 20	73,00			
38	37	144 20	324 20	73,00			73,00

El punto 38 = 5 del itin<sup>o</sup> de la línea límite entre los términos de Oliva de Seres y de Nahinos.

Barria

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		- 12 -
		<p>2el 28 = 1 de chan.</p> <p>802 1162 1524 292 3810</p> <p>Término de Nahinos Término de Oliva de Seres C'de Nahinos C'de Oliva de Seres 38=5 del límite</p>
		Darcia



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación.	
	Itin <sup>o</sup> núm <sup>o</sup> 3. Empieza en el punto 22 del itin <sup>o</sup> núm <sup>o</sup> 1 (perímetro del pueblo) y termina en el punto 62 de la línea límite entre los términos de Oliva de Jerez y de Capinos.						
	Determina el camino de Oliva de Jerez a Villanueva del Fresno (carretera)						
1	2	322 15	143 15	93,00			
2	1=22 del it <sup>o</sup> 1.	142 15	323 15	93,00			93,00
2	3	243 15	63 15	62,00			
3	2	63 15	243 15	62,00			62,00
3	4	295 20	115 20	77,00			
4	3	145 20	295 20	77,00			77,00
4	5 Cam <sup>o</sup> del Sa. Caballo	309 00	129 00	94,00			
5	4	129 00	309 00	94,00			94,00
5	6	319 15	129 15	60,00			
6	5	129 15	319 15	60,00			60,00
6	4	298 00	118 00	44,00			
7	6	118 00	298 00	44,00			44,00
7	8	278 20	98 20	168,00	5		
8	7	98 20	278 20	168,00		5	167,00
8	9	279 20	99 30	76,00			
9	8	99 30	279 30	76,00			76,00
9	10c.	271 30	94 30	240,00			
10	9	94 30	271 30	240,00			240,00

Barria

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		- 10 -
		<p>10 (12,00) 9 8 C. de Villanueva del Fresno C. de Salcedillo (4150) C. de la Bodega de Jerez C. de la Bodega de Oliva (10,00) Oliva de Jerez. Barria</p>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación.	
10	11 senda	276 20	96 20	254,00			
11	10	96 20	276 20	254,00			254,00
11	12 Regueta	296 45	116 45	50,00			
12	11	116 45	296 45	50,00			50,00
12	13	275 00	75 00	98,00			
12	12	95 00	275 00	98,00			98,00
12	14	289 15	109 15	203,00			
14	13	109 15	289 15	203,00			203,00
14	15	268 00	88 00	82,00			
15	14	88 00	268 00	82,00			82,00
15	16	264 45	84 45	190,00			
16	15	84 45	264 45	190,00			190,00
16	17	265 00	65 00	194,00		6	
17	16	65 00	265 00	194,00	6		194,00
17	18	222 15	42 15	27,00		5	
18	17	42 15	222 15	27,00	5		27,00
18	19	266 30	86 30	108,00		6	
19	18	86 30	266 30	108,00		6	107,00
19	206.	298 00	118 00	165,00			
20	19	118 00	298 00	165,00			165,00
20	21	261 15	81 15	99,00			
21	20	81 15	261 15	99,00			99,00
21	22	216 45	36 45	92,00		5	
22	21	36 45	216 45	92,00		5	91,00
22	23	246 00	66 00	72,00			

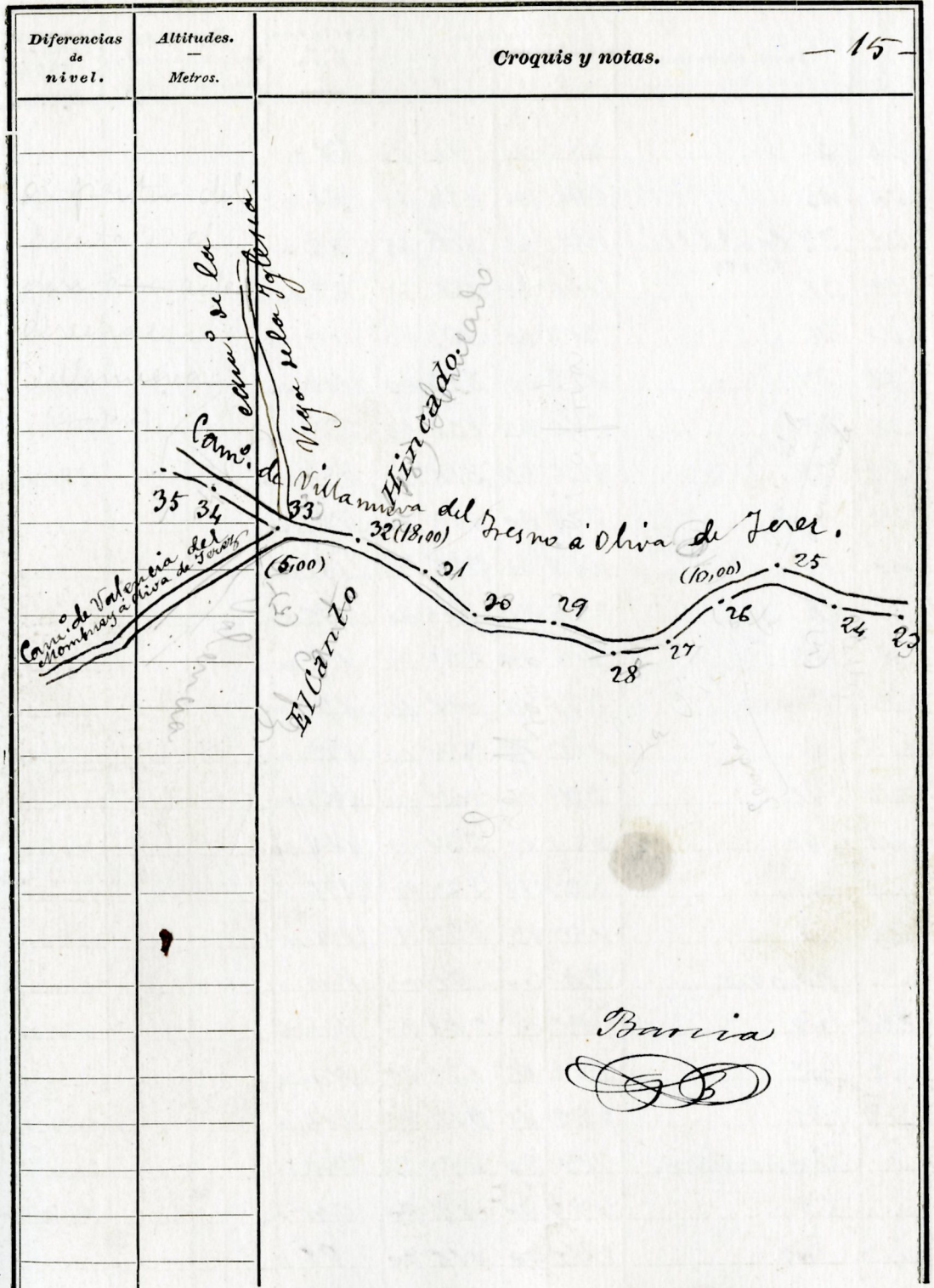
Barria

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		- 16 -
		Barria



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación.	
23	22	66 00	246 00	72,00			72,00
23	24	277 15	97 15	115,00			
24	23	97 15	277 15	115,00			115,00
24	25 Desde esta se va a la finca	280 00	100 00	152,00		4	
25	24	100 00	280 00	152,00	4		
25	26	219 00	39 00	71,00			
26	25	39 00	219 00	71,00			71,00
26	27	225 20	55 20	92,00	6		
27	26	55 20	225 20	92,00		6	
27	28	271 00	91 00	60,00			
28	27	91 00	271 00	60,00			60,00
28	29	291 00	111 00	74,00			
29	28	111 00	291 00	74,00			74,00
29	30	266 20	86 20	110,00			
30	29	86 20	266 20	110,00			110,00
30	31	307 15	227 15	54,00			
31	30	227 15	307 15	54,00			54,00
31	32	291 45	111 45	126,00			
32	31	111 45	291 45	126,00			126,00
32	33	279 15	99 15	95,00			
33	32	99 15	279 15	95,00			95,00
33	34	286 00	106 00	100,00			
34	33	106 00	286 00	100,00			100,00
34	35	286 45	106 45	87,00			
35	34	106 45	286 45	87,00			87,00

(1) Equivocado al dar de frente 1133 *Barria*





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación.	
35	26	274 20	94 20	61,00			
26	25	94 20	274 20	61,00			61,00
26	37 Cam. del Cintero.	286 45	106 45	59,00			
37	26	106 45	286 45	59,00			59,00
27	28	313 00	133 00	100,00			
28	27	133 00	313 00	100,00			100,00
28	29	316 45	136 45	134,00			
29	28	136 45	316 45	134,00			134,00
29	40b.	328 20	148 20	181,00			
40	29	148 20	328 20	181,00			181,00
"	A	295 20	115 20	152,00			
A	40	115 20	295 20	152,00			152,00
A	Choxa	296 15	116 15	172,00			
Choxa	A	116 15	296 15	172,00			172,00
40	41	334 00	157 00	114,00			
41	40	157 00	334 00	114,00			114,00
41	42	337 15	157 15	174,00			
42	41	157 15	337 15	174,00			174,00
"	Choxa	261 00	81 00	140,00			
Choxa	42	81 00	261 00	140,00			140,00
42	43	312 15	132 15	114,00			
43	42	132 15	312 15	114,00			114,00
"	Nahurdón	199 20	19 20	240,00			
40	43	199 20	19 20	240,00			240,00
42	44	296 20	116 20	86,00			

1727

Barria

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		- 16 -
		<p>           Nahurdón.            (corral de ardo)            Choxa            Choxa            El Hornillo            Cam. del Cintero.            37 de Jerez         </p>

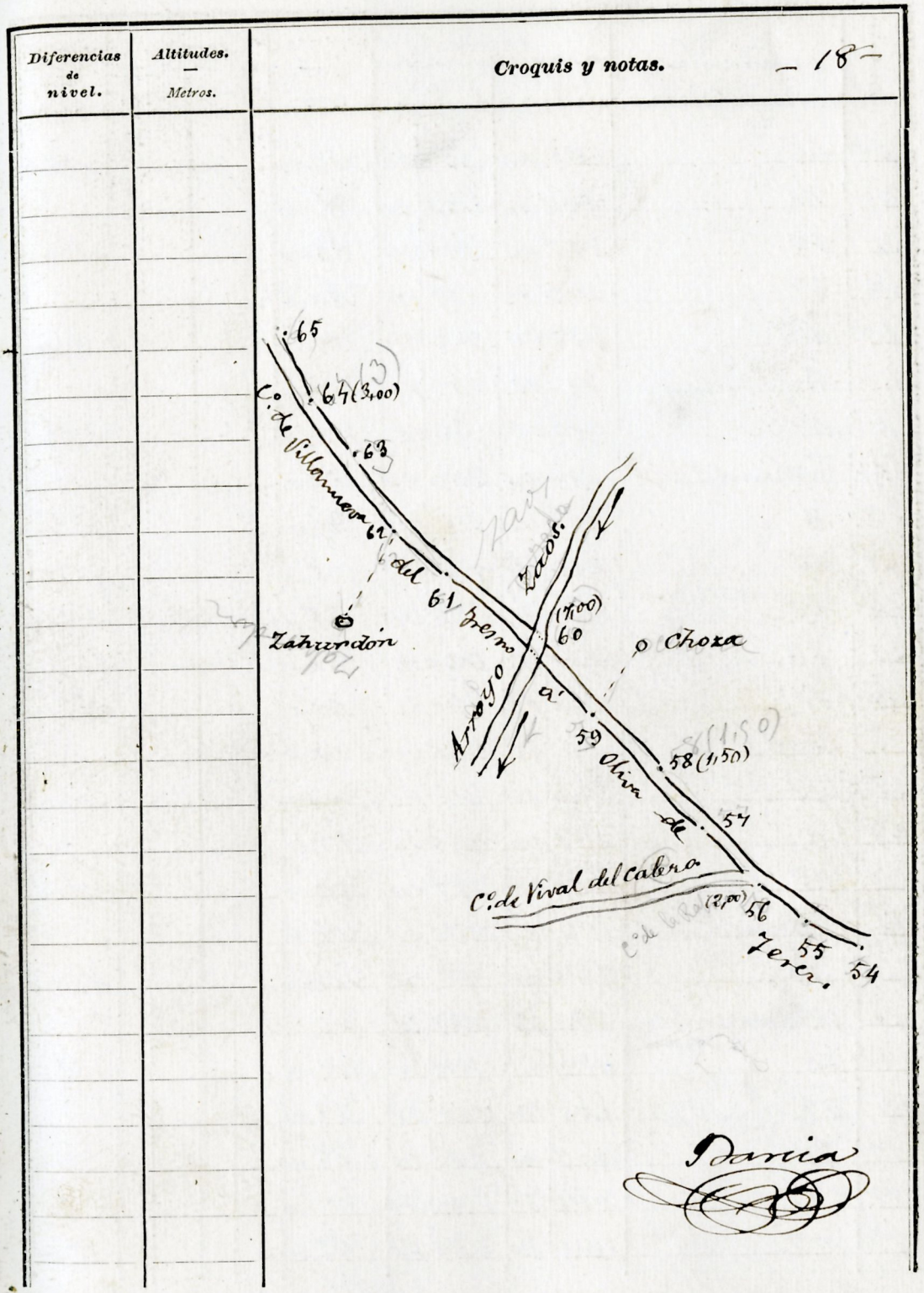






Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
54	55	282 00	102 00	71,00			
55	54	102 00	282 00	71,00			71,00
53	56 C. de Vival del Calero.	315 20	135 20	125,00			
56	55	105 20	315 20	125,00			125,00
56	57	326 00	146 00	82,00			
57	56	146 00	326 00	82,00			82,00
57	58	319 20	139 20	74,00			
58	57	139 20	319 20	74,00			74,00
58	59	336 00	156 00	60,00			
59	58	156 00	336 00	60,00			60,00
59	Chora	44 45	224 45	222,00			
Chora	59	224 45	44 45	222,00			222,00
59	60 Arroyo Taos	337 00	157 00	274,00			
60	59	157 00	337 00	274,00			274,00
60	61	297 00	117 00	140,00			
61	60	117 00	297 00	140,00			140,00
61	62	333 15	153 15	112,00			
62	61	153 15	333 15	112,00			112,00
62	Taburdon	231 20	51 20	140,00			
62	62	51 20	231 20	140,00			140,00
62	63	333 00	153 00	82,00			
62	62	153 00	333 00	82,00			82,00
63	64	320 15	150 15	96,00			
64	63	150 15	320 15	96,00			96,00
64	65	347 00	167 00	104,00			

1582 *Darria*





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
65	64	167 00	247 00	104,00			104,00
65	66	202 00	122 00	88,00			
66	65	122 00	202 00	88,00			88,00
66	67	317 00	137 00	90,00			
67	66	137 00	317 00	90,00			90,00
67	A	32 15	212 15	190,00			
A	67	212 15	32 15	190,00			190,00
A	Taburdon	34 00	214 00	89,00			
70 <sup>a</sup>	A	214 00	34 00	89,00			89,00
67	68	322 15	142 15	148,00			
68	67	142 15	322 15	148,00			148,00
68	69	320 15	140 15	66,00			
69	68	140 15	320 15	66,00			66,00
"	Chora	66 00	246 00	300,00			
Ch <sup>a</sup>	69	246 00	66 00	300,00			300,00
69	70 b.	299 00	119 00	79,00			
70	69	119 00	299 00	79,00			79,00
70	Chora	56 00	226 00	161,00			
Ch <sup>a</sup>	70	226 00	56 00	161,00			161,00
70	71 Arroyo San Chora.	292 15	112 15	102,00			
71	70	112 15	292 15	102,00			102,00
71	72	285 20	105 20	39,00			
72	71	105 20	285 20	39,00			39,00
72	73	295 30	115 30	52,00			
73	72	115 30	295 30	52,00			52,00

1386  
Darcia  
(33)

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		- 19 -











Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itin <sup>o</sup> núm <sup>o</sup> 4. Empieza en el punto 33 del itin <sup>o</sup> núm <sup>o</sup> 3 (Cam <sup>o</sup> de Oliva de Jerez a Villanueva del Fresno) y termina en el punto 64 del límite con Valencia del Mombuey. Determina el Cam <sup>o</sup> de Oliva de Jerez a Valencia del Mombuey (carretera)							
1	2	247 00	67 00	52,00			
2	1=33 it <sup>o</sup> núm <sup>o</sup> 3.	67 00	247 00	52,00			52,00
2	2	278 45	98 45	68,00			
2	2	98 45	278 45	68,00			68,00
2	4	258 00	78 00	90,00			
4	2	78 00	258 00	90,00			90,00
4	5	227 20	57 20	73,00			
5	4	57 20	227 20	73,00			73,00
5	6	224 20	44 20	65,00			
6	5	44 20	224 20	65,00			65,00
6	7	248 20	68 20	106,00			
7	6	68 20	248 20	106,00			106,00
7	8	217 20	27 20	56,00			
8	7	27 20	217 20	56,00			56,00
"	Chora	226 00	156 00	182,00			
Ch <sup>o</sup>	8	156 00	336 00	182,00			182,00
8	9	241 00	61 00	64,00			
9	8	61 00	241 00	64,00			64,00
9	10 s.p.	235 45	55 45	92,00			

848

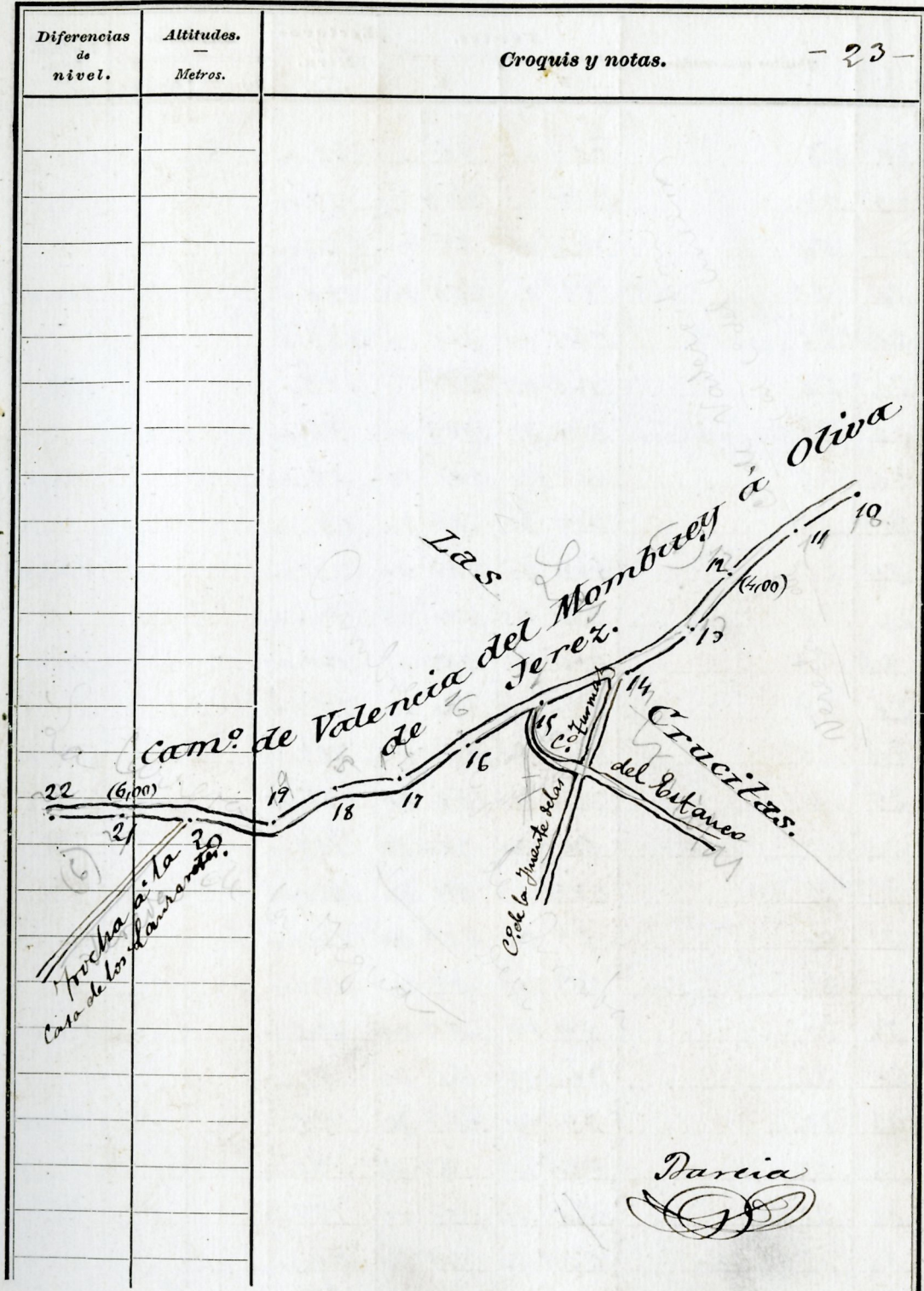
Daria

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
10	9	55 45	225 45	92,00			92,00
10	11	244 45	64 45	150,00			
11	10	64 45	244 45	150,00			150,00
11	12	249 00	69 00	108,00			
12	11	69 00	249 00	108,00			108,00
12	13	220 45	40 45	136,00			
13	12	40 45	220 45	136,00			136,00
13	14 C. de la Fuente de las Formas	231 15	51 15	69,00			
14	13	51 15	231 15	69,00			69,00
14	15 Cam. del Estanco	247 00	67 00	106,00			
15	14	67 00	247 00	106,00			106,00
15	16	245 20	65 20	100,00			
16	15	65 20	245 20	100,00			100,00
16	17	249 20	69 20	134,00	5 00		
17	16	69 20	249 20	134,00			134,00
17	18	266 20	86 20	68,00			
18	17	86 20	266 20	68,00			68,00
18	19	257 00	77 00	162,00			
19	18	77 00	257 00	162,00			162,00
19	20 C. Trocha a la casa de los Ramonotes	279 15	99 15	77,00			
20	19	99 15	279 15	77,00			77,00
20	21	271 00	91 00	246,00			
21	20	91 00	271 00	246,00			246,00
21	22	264 00	84 00	104,00			
22	21	84 00	264 00	104,00			104,00

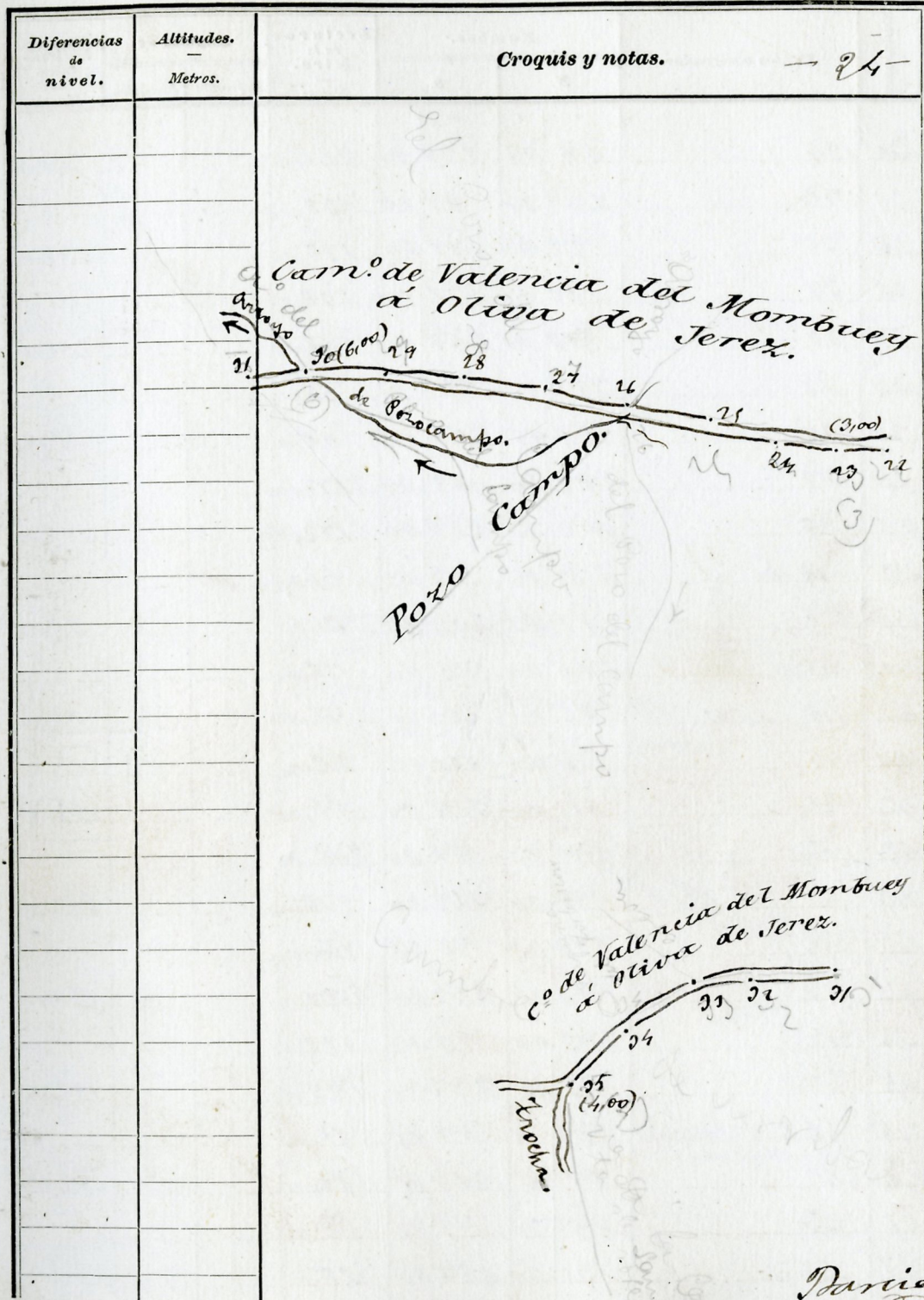
1460 Daria





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
22	23	269 00	89 00	77,00			
23	22	89 00	269 00	77,00			77,00
23	24	265 20	85 20	220,00			
24	23	85 20	265 20	220,00			220,00
24	25	284 00	104 00	123,00			
25	24	104 00	284 00	123,00			123,00
25	26 Arroyo de Pozo campo.	281 20	101 20	84,00			
26	25	101 20	281 20	84,00			84,00
26	27	280 20	100 20	232,00			
27	26	100 20	280 20	232,00			232,00
27	28	280 45	100 45	170,00			
28	27	100 45	280 45	170,00			170,00
28	29	270 00	90 00	227,00			
29	28	90 00	270 00	227,00			227,00
29	30 Arroyo de Pozo campo.	264 20	84 20	152,00			
30	29	84 20	264 20	152,00			152,00
30	31 Campo de Pozo campo.	267 20	87 20	140,00			
31	30	87 20	267 20	140,00			140,00
31	32	262 00	82 00	170,00			
32	31	82 00	262 00	170,00			170,00
32	33	241 20	61 20	99,00			
33	32	61 20	241 20	99,00			99,00
33	34	225 15	45 15	78,00			
34	33	45 15	225 15	78,00			78,00
34	35 Trocha	228 20	48 20	240,00			

*Daria*



*Daria*



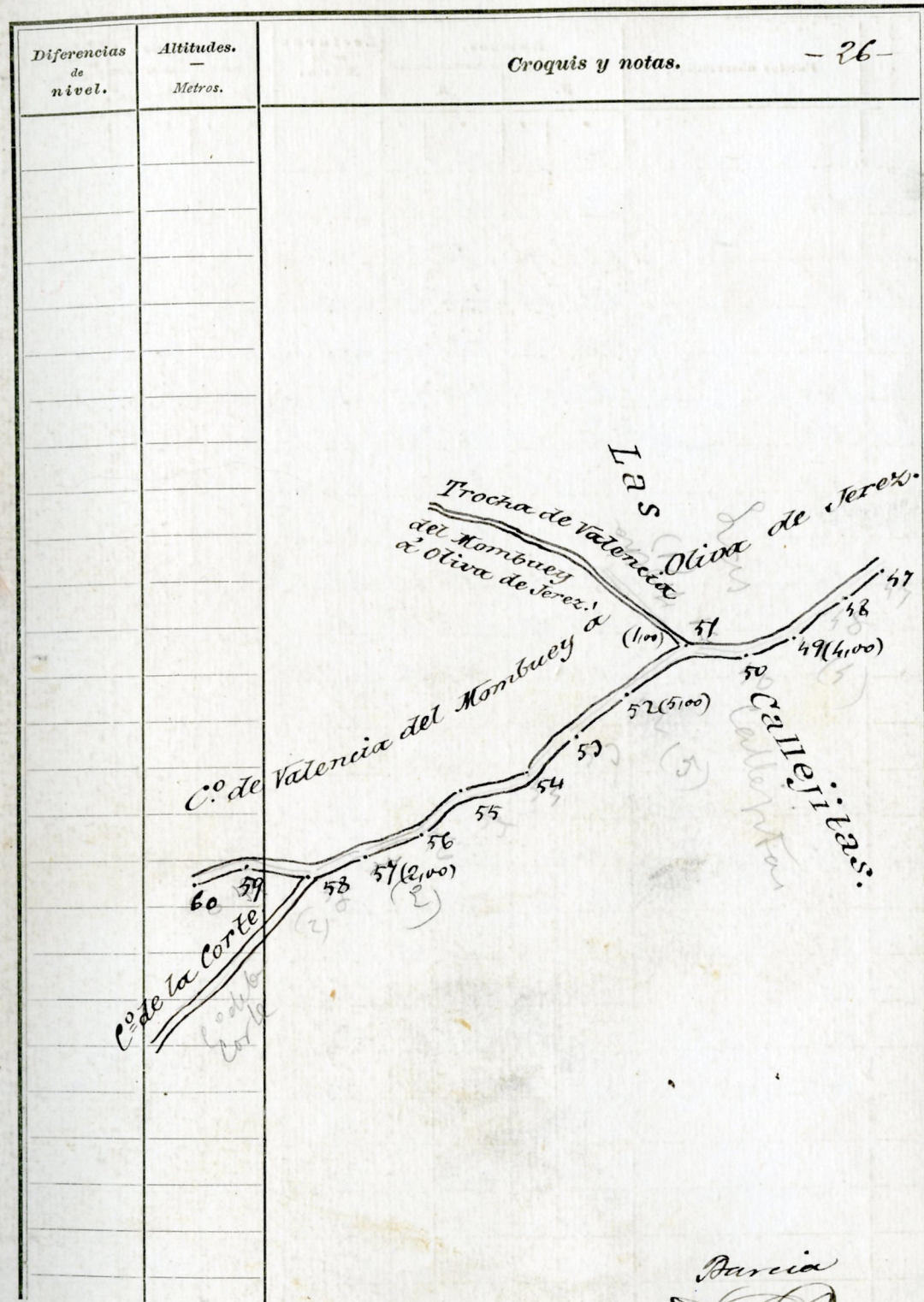
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
25	24	68 20	228 20	240,00			240,00
25	26	279 20	99 20	138,00			
26	25	99 20	279 20	138,00			138,00
26	27	256 00	76 00	256,00			
27	26	76 00	256 00	256,00			256,00
27	28	269 15	89 15	58,00			
28	27	89 15	269 15	58,00			58,00
28	29	282 20	102 20	172,00			
29	28	102 20	282 20	172,00		24	172,00
29	40 E.	277 15	97 15	61,00			
40	29	97 15	277 15	61,00			61,00
40	41	265 00	85 00	96,00			
41	40	85 00	265 00	96,00			96,00
41	42	291 00	111 00	66,00			
42	41	111 00	291 00	66,00			66,00
42	43	272 20	92 20	218,00			
43	42	92 20	272 20	218,00			218,00
43	44	272 20	92 20	160,00			
44	43	92 20	272 20	160,00			160,00
44	45	273 00	90 00	122,00			
45	44	90 00	273 00	122,00			122,00
45	46 C <sup>o</sup> de Fuente Nueva.	269 15	89 15	80,00			
46	45	89 15	269 15	80,00			80,00
46	47	255 20	75 20	68,00	14		
47	46	75 20	255 20	68,00	4		68,00

1495  
Darcia

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		-25-
		<p>45 44 43 42 41 40(6,00) 39 38 37(4,00) 36 35</p> <p>Cam. de Valencia del Trombuey a Oliva de Jerez.</p> <p>C. de Monte Pío de Pineda</p> <p>Cam. de Fuente Nueva</p> <p>47 (3,00)</p> <p>46 45</p> <p>Pared</p>
		Darcia



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
47	48	225 00	55 00	116,00			
48	47	55 00	235 00	116,00			116,00
48	49	214 00	34 20	147,00			
49	48	34 20	214 20	147,00			147,00
49	50	243 45	63 45	126,00			
50	49	63 45	243 45	126,00			126,00
50	51 Trocha	257 20	77 20	54,00			
51	50 Valencia	77 20	257 20	54,00			54,00
51	52	230 20	50 30	217,00			
52	51	50 30	230 20	217,00			217,00
52	53	245 45	65 45	110,00			
53	52	65 45	245 45	110,00			110,00
53	54	230 15	50 15	107,00			
54	53	50 15	230 15	107,00			107,00
54	55	259 20	79 20	140,00			
55	54	79 20	259 20	140,00			140,00
55	56	239 00	59 00	97,00			
56	55	59 00	239 00	97,00			97,00
56	57	230 15	50 15	152,00			
57	56	50 15	230 15	152,00			152,00
57	58 Camino de la Corte	225 00	45 00	80,00	6	6 20	
58	57	45 00	225 00	80,00	6 20	6	79,00
58	59	274 20	94 20	44,00			
59	58	94 20	274 20	44,00			44,00
59	60	263 00	83 00	43,00			





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
60	59	83 00	263 00	43,00			43,00
60	61	307 00	127 00	124,00			
61	60	127 00	307 00	124,00			124,00
61	62	291 15	114 15	108,00			
62	61	114 15	291 15	108,00			108,00
62	62	280 45	100 45	64,00			
62	62	100 45	280 45	64,00			64,00
62	64	297 00	117 00	46,00			
64	63	117 00	297 00	46,00			46,00
64	65	298 15	118 15	62,00			
65	64	118 15	298 15	62,00			62,00
65	66	265 15	85 15	101,00			
66	65	85 15	265 15	101,00			101,00
66	67	286 30	106 30	99,00			
67	66	106 30	286 30	99,00			99,00
67	68	280 00	100 00	111,00			
68	67	100 00	280 00	111,00			111,00
68	69	280 45	100 45	100,00			
69	68	100 45	280 45	100,00			100,00
69	70	287 15	107 15	70,00			
70	69	107 15	287 15	70,00			70,00
70	71	258 15	78 15	94,00			
71	70	78 15	258 15	94,00			94,00
71	72	278 00	98 00	126,00			
72	71	98 00	278 00	126,00			126,00

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		- 27 -
		Barria

Barria



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
72	72	251 20	71 20	150,00			
72	72	71 20	251 20	150,00			150,00
72	74	250 00	70 00	81,00			
74	73	170 00	250 00	81,00			81,00
74	75	209 15	59 15	70,00			
75	74	59 15	209 15	70,00			70,00
75	76	277 00	97 00	218,00			
76	75	97 00	277 00	218,00			218,00
76	77	271 00	91 00	98,00			
77	76	91 00	271 00	98,00			98,00
77	78	232 45	52 45	113,00			
78	77	52 45	232 45	113,00			113,00
78	79	214 00	34 00	76,00			
79	78	34 00	214 00	76,00			76,00
79	80	236 00	56 00	172,00			
80	79	56 00	236 00	172,00			172,00
80	81 a. Neguino	209 45	59 45	244,00			
81	80	59 45	209 45	244,00			244,00
81	82 Fuente de la Venta	285 45	105 45	181,00			
82	81	105 45	285 45	181,00			181,00
82	83	247 30	67 30	111,00			
83	82	67 30	247 30	111,00			111,00
83	84	240 00	60 00	116,00			
84	83	60 00	240 00	116,00			116,00
84	Chora	177 20	197 20	180,00			

Barcia

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		— 28 —
		Barcia



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
choa	84	197	20	117	20	180,00	180,00
84	choa	206	20	126	20	96,00	
cho	84	126	20	206	20	96,00	96,00
84	85	218	00	28	00	82,00	
85	84	38	00	218	00	82,00	82,00
85	Casilla de Carabineros.	112	20	292	20	154,00	7
Casilla	85	292	20	112	20	154,00	7
85	86	222	00	42	00	94,00	
86	85	43	00	222	00	94,00	94,00
86	87	244	00	64	00	117,00	
87	86	64	00	244	00	117,00	117,00
87	88	280	20	100	20	71,00	
88	87	100	20	280	20	71,00	71,00
88	89	318	20	128	20	74,00	
89	88	128	20	318	20	74,00	74,00
89	90 s.p.	296	00	116	00	78,00	
90	89	116	00	296	00	78,00	78,00
90	91	273	00	93	00	36,00	
91	90	93	00	273	00	36,00	36,00
91	92	262	20	82	20	61,00	
92	91	82	20	262	20	61,00	61,00
92	92	270	00	90	00	116,00	
92	92	90	00	270	00	116,00	116,00
92	Colmenar	26	00	206	00	91,00	
col:	93	206	00	26	00	91,00	91,00

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		- 29



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
93	94	264 00	84 00	108,00			
94	93	84 00	264 00	108,00			108,00
94	95	278 00	98 00	151,00			
95	94	98 00	278 00	151,00			151,00
95	96	295 15	115 15	192,00			
96	95	115 15	295 15	192,00			192,00
96	97	296 30	116 30	166,00			
97	96	116 30	296 30	166,00			166,00
97	98	265 45	85 45	54,00			
98	97	85 45	265 45	54,00			54,00
98	99	303 30	123 30	120,00			
99	98	123 30	303 30	120,00			120,00
99	100	295 00	115 00	152,00			
100	99	115 00	295 00	152,00			152,00

El punto 100 = 64 del itinerario de la línea límite entre los términos municipales de Oliva de Jerez y de Valencia del Mombuey.

Barcia

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		- 20 -
548		
1460		
2074		
7495		
1233		
1405		
1810		
1160		
947		
1160		
1208		
		Barcia



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itin <sup>o</sup> núm <sup>o</sup> 5. Comienza en el punto 76 del límite con Valencia del Mombuey y termina en el punto 51 del itin <sup>o</sup> núm <sup>o</sup> 4 (Cam <sup>o</sup> de Valencia del Mombuey a Oliva de Jerez). <i>o sea una trocha de Oliva a Jerez.</i> Determina la Trocha de Valencia del Mombuey a Oliva de Jerez.						
1	2	78 45	258 45	106,00			
2	1 = 76 del límite con Valencia	258 45	78 45	106,00			106,00
2	7	91 15	271 15	132,00			
3	2	271 15	91 15	132,00			132,00
3	4	99 00	279 00	104,00			
4	3	279 00	99 00	104,00			104,00
"	chona	141 30	221 30	298,00			
chona	4	321 30	141 30	298,00			298,00
4	5	54 30	234 30	62,00			
5	4	234 30	54 30	62,00			62,00
5	6	69 45	249 45	63,00			
6	5	249 45	69 45	63,00			63,00
6	7 <i>meda</i>	87 00	267 00	57,00			
7	6	267 00	87 00	57,00			57,00
7	8	71 45	251 45	136,00			
8	7	251 45	71 45	136,00			136,00
8	9	60 00	240 00	73,00			
9	8	240 00	60 00	73,00			73,00

1031

Darcia

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Darcia



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
9	Chora	292 00	112 00	114,00			
Ch 9		112 00	292 00	114,00			114,00
9	b (Chora)	189 00	9 00	88,00		6	
6	9	9 00	189 00	88,00	6		87,00
9	a (Chora)	129 00	309 00	89,00		8	
a	9	309 00	129 00	89,00	8		88,00
9	10 a.p.	71 20	251 20	136,00			
10	9	251 20	71 20	136,00			136,00
10	11	87 00	267 00	92,00			
11	10	267 00	87 00	92,00			92,00
11	12	91 15	271 15	109,00			
12	11	271 15	91 15	109,00			109,00
12	13	128 45	308 45	84,00		6	83,00
13	12	308 45	128 45	84,00	6		
13	14	85 00	265 00	108,00		7	
14	13	265 00	85 00	108,00	7		106,00
14	a	26 20	206 20	164,00			
a	14	206 20	26 20	164,00			164,00
a	b	2 20	182 20	182,00			
b	a	182 20	2 20	182,00			182,00
6	Chora	114 00	184 00	202,00			
Chora	6	184 00	114 00	202,00			202,00
a	(c) (c)	8 00	188 00	187,00			187,00
11	(d) Choras.	85 00	265 00	270,00			270,00
11	(e) (e)	91 20	271 20	100,00			100,00

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		- 22 -
		<p style="text-align: center;">Trocha de Valeria del Chora a Oliva de Jerez.</p> <p style="text-align: right;">Mombuey</p> <p style="text-align: center;">Choras</p>
		Daria

Daria



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
e	a	271 20	91 20	100,00			109,00
d	a	265 00	85 00	270,00			279,00
c	a	188 00	8 00	187,00			187,00
14	15	121 00	301 00	118,00			
15	14	301 00	121 00	118,00			118,00
15	16	125 20	205 20	266,00			
16	15	205 20	125 20	266,00			266,00
16	17	129 45	309 45	156,00			
17	16	309 45	129 45	156,00			156,00
14	a (choza)	185 00	5 00	299,00			
a	17	5 00	185 00	299,00			299,00
a	a' (c)	318 20	128 20	296,00			296,00
a	b' } chozas	300 00	120 00	248,00			248,00
a	c' }	241 00	64 00	300,00			300,00
c'	a	64 00	241 00	300,00			
b'	a	120 00	300 00	248,00			
a'	a	138 20	218 20	296,00			
a	d' (choza)	201 00	21 00	104,00			
d'	a	21 00	201 00	104,00			104,00
a	b	232 20	52 20	242,00			
b	a	52 20	232 20	242,00			242,00
b	Casilla	234 00	54 00	98,00			
c	b	54 00	234 00	98,00			98,00
a	c	191 20	11 20	220,00			
c	a	11 20	191 20	220,00			220,00

Darica  
(Signature)

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Trocha de Valencia del Embudo a Hwa de Jerez</p> <p>Casilla</p> <p>choza</p> <p>Casilla.</p>
		Darica (Signature)



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
c	Carilla	192 00	13 00	204,00			
Ch	c	13 00	192 00	204,00			204,00
d	e	221 20	41 20	226,00			
e	a	41 20	221 20	226,00			226,00
e	Chora	219 00	39 00	200,00			
Chora	e	39 00	219 00	200,00			200,00
17	18	127 00	307 00	40,00			
18	17	307 00	127 00	40,00			40,00
18	19	106 00	286 00	81,00			
19	18	286 00	106 00	81,00			81,00
19	Chora	335 20	155 20	156,00			
Ch	19	155 20	335 20	156,00			156,00
19	20	116 00	296 00	130,00			
20	19	296 00	116 00	130,00			130,00
20	21	121 20	311 20	39,00			
21	20	311 20	121 20	39,00			39,00
21	Chora	222 00	42 00	88,00			
Chora	21	42 00	222 00	88,00			88,00
21	a	194 20	14 20	210,00			
a	21	14 20	194 20	210,00			210,00
a	b	181 00	1 00	142,00			
b	a	1 00	181 00	142,00			142,00
b	Carilla	183 00	3 00	198,00			
Ch	b	3 00	183 00	198,00			198,00
a	c	177 20	257 00	210,00			

Domingo

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		- 34 -
		<p>The sketch map shows a route starting from a point labeled 'Chora' at the top. A dashed line leads to 'Trocha de Salencia' and then to station 17. From station 17, a solid line goes to station 18, then to station 19, and finally to station 20 (1100). From station 20, a solid line goes to station 21, then to 'Chora', then to 'Carilla', and finally to another 'Chora' at the bottom. A river labeled 'Trocha de Salencia' and 'Mombuy a Divisa de Jerez' is shown flowing through the route. Other points 'a', 'b', and 'c' are also marked along the route.</p>
		Barria



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
c a		357 00	177 00	210,00			210,00
c Chozas		176 15	356 15	180,00			
Chozas c		356 15	176 15	180,00			180,00
a d		180 45	0 45	240,00			
d a		0 45	180 45	240,00			240,00
d e		182 00	2 00	225,00			
e d		2 00	182 00	225,00			225,00
c Chozas		179 00	359 00	175,00			
Chozas c		359 00	179 00	175,00			175,00
21 22		102 00	282 00	53,00			
22 21		282 00	102 00	53,00			53,00
22 23		82 00	262 00	117,00			
23 22		262 00	82 00	117,00			117,00
23 24		67 00	247 00	118,00			
24 23		247 00	67 00	118,00			118,00
24 Chozas		339 00	159 00	88,00			
Chozas 24		159 00	339 00	88,00			88,00
24 25		77 20	257 20	74,00			
25 24		257 20	77 20	74,00			74,00
25 26		114 00	294 00	75,00			
26 25		294 00	114 00	75,00			75,00
26 27		125 20	305 20	122,00			
27 26		305 20	125 20	122,00			122,00
27 a		191 00	11 00	190,00			
a 27		11 00	191 00	190,00			190,00

Barria

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		- 35 -
		Barria



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
a	Chora	220 30	40 20	180,00			
cha	a	40 30	220 30	180,00			180,00
a	Chora (6)	197 00	17 00	140,00			
b	a	117 00	197 00	140,00			140,00
b	c	202 00	22 00	94,00			
c	b	22 00	202 00	94,00			94,00
c	Chora	195 00	15 00	132,00			
cha	c	15 00	195 00	132,00			132,00
c	Chora	211 00	31 00	270,00			
cha	c	31 00	211 00	270,00			270,00
27	28	81 00	261 00	136,00			
28	27	261 00	81 00	136,00			136,00
28	Chora	38 45	218 45	135,00			
cha	28	218 45	38 45	135,00			135,00
28	29	82 15	262 15	149,00			
29	28	262 15	82 15	149,00			149,00
29	a	249 00	69 00	66,00			
a	29	69 00	249 00	66,00			66,00
a	Chora	150 20	300 20	260,00			
cha	a	300 20	150 20	260,00			260,00
29	30	83 00	263 00	92,00			
30	29	263 00	83 00	92,00			92,00
20	31	105 00	285 00	64,00			
31	20	285 00	105 00	64,00			64,00
31	Chora.	160 00	340 00	154,00			

1872  
Barcia

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Barcia</p>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
cha	31	340 00	160 00	154,00			154,00
	31 Chora	19 15	199 15	186,00			
cha	31	199 15	19 15	186,00			186,00
	31 32	109 30	289 20	176,00			
	32 31	289 30	109 30	176,00			176,00
	32 Casilla	184 20	4 20	146,00			
ella	32	4 20	184 20	146,00			146,00
	32 33	115 45	295 45	145,00			
	33 32	295 45	115 45	145,00			145,00
	33 34	127 00	307 00	56,00			
	34 33	307 00	127 00	56,00			56,00
	34 35	125 20	305 20	116,00			
	35 34	305 20	125 20	116,00			116,00
	35 36	122 45	302 45	56,00			
	36 35	302 45	122 45	56,00			56,00
	36 37	97 00	277 00	128,00			
	37 36	277 00	97 00	128,00			128,00
	37 38	94 00	274 00	84,00			
	38 37	274 00	94 00	84,00			84,00
	38 39	85 20	265 20	56,00			
	39 38	265 20	85 20	56,00			56,00
	39 40	96 00	276 00	33,00			
	40 39	276 00	96 00	33,00			33,00
	40 41	103 20	283 20	150,00	6 00		
	41 40	283 20	103 30	150,00		6 00	148,00

Barria

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p style="text-align: center;">Barria</p> <p style="text-align: center;">Trocha de Valencia del Mombuy a Oliva de Jerez.</p> <p style="text-align: center;">31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41</p> <p style="text-align: center;">Casilla Casilla</p> <p style="text-align: center;">Messa</p> <p style="text-align: center;">Barria</p>







